

MÉMOIRE TECHNIQUE

SCI LES MURAILLES

Création d'une plateforme logistique
PIHEN à REMY



Maître d'Ouvrage : SCI LES MURAILLES

Maître d'Œuvre : ACP

Sommaire

I.	Préambule et précisions	3
II.	Cohérences et organisation de l'équipe.....	7
III.	Provenance des matériaux	24
IV.	Programme d'exécution des travaux	26
V.	Principales mesures prise pour assurer l'hygiène et la sécurité sur le chantier.....	29
VI.	Note sur l'environnement.....	37
VII.	Plan d'assurance qualité.....	43
VIII.	Signature du responsable	55
IX.	Annexes	56

I. Préambule et précisions



Description du projet

Le projet a pour but la création d'une plateforme logistique PIHEN à Rémy.

La plateforme sera située à côté de la plateforme existante.

Il est à noter que la plateforme existante a été réalisée par EUROVIA il y a une quinzaine d'année.

Localisation :



La partie voirie de la construction d'une plateforme logistique est fortement liée au Gros Œuvre du bâtiment.

De plus, une partie importante de Génie Civil est intégré au lot VRD.

C'est pour ces raisons que nous avons pris contact avec la société PIVETTA (qui a de son côté déjà réalisé l'étude du bâtiment) pour bâtir cette proposition.

Cela nous a permis de mettre en phase nos 2 dossiers et mettre à jour quelques doublons comme :

- les murs formants les 2 rétentions (à -0.40m et à -4.00m) au droit du bâtiment sont déjà prévues dans l'offre PIVETTA (donc non chiffré dans notre proposition)
- les dallages de la cuve sprinkler et de la rétention à -4.00m est prévue au lot Bâtiment (donc non chiffré dans notre proposition)

Nous avons également évoqué la modification du niveau des plateformes (-18cm/ projet initial) en raison de l'équilibrage des déblais/remblais.

1.2 . Pourquoi choisir EUROVIA ?

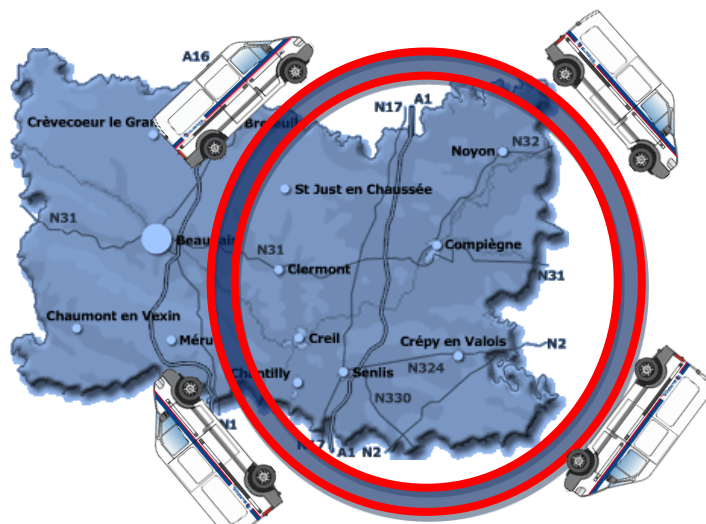
Connaissance des intervenants :

Nous entretenons de très bonne relation avec le Maître d'Œuvre, nous avons eu l'occasion de travailler régulièrement ensemble, notamment dans le cadre du marché à bon de commande pour la commune de Gournay sur Aronde ou pour la Communauté de Commune du Pays des Sources.

De plus il est à noter que la plateforme PIHEN voisine au projet a été réalisée par nos équipes il y a une quinzaine d'année.

Notre Secteur

Nous connaissons parfaitement notre secteur. Et pouvons-nous appuyer sur de nombreux chantiers situés à proximité les uns des autres, ce qui nous assure une réactivité indéniable si nous devons renforcer notre équipe pour votre chantier.

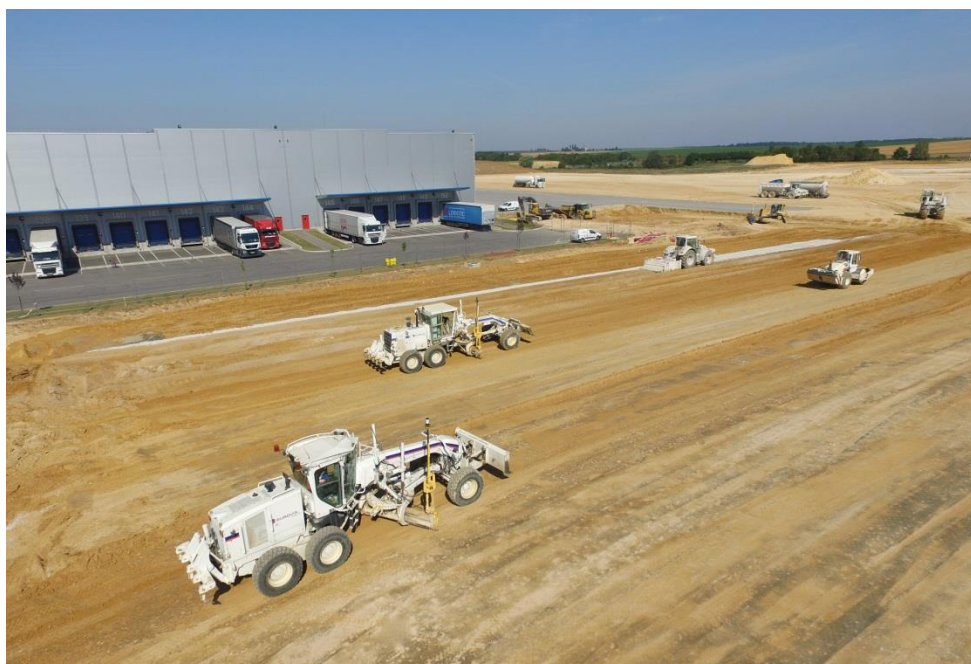


Cet avantage nous permet de moduler nos équipes à notre gré selon la nécessité du chantier (Mais toujours avec le même responsable de chantier).

Aujourd'hui nous disposons d'équipe à Compiègne (Ancien site de l'Etat-major), Lacroix Saint Ouen, Jaux, Canly.

Notre expérience dans le domaine

Pour mettre en évidence notre expérience dans le domaine de la construction de plateformes logistiques, nous pouvons mentionner la réalisation de la plateforme de FM Logistique à Crépy en Valois réalisée en 2016-2017 pour une superficie totale de 115 000 m² pour un montant de plus de 5 M€.



Précisions sur notre offre

Comme pour tous les chantiers privés, traités au forfait, nous avons complètement revu l'étude du Maître d'œuvre est ainsi :

-recalculer les mouvements de terre :

Après étude, pour équilibrer les déblais en remblais, nous avons été contraints à baisser la cote des plateformes bâtiment à 64.85 et 64.67.

Ce sujet a été évoqué avec PIVETTA qui en a tenu compte dans sa proposition.

-redimensionner les sections des canalisations EP et le tracé des réseaux EP toitures :

En effet, un collecteur traversait le bâtiment, nous vous le déconseillons fortement (pas de possibilité de réparer une canalisation endommagée sous un dallage bâtiment).

Nous avons revu le tracé et les pentes, voir le plan en annexe.

-redimensionner la structure de voirie :

Avec le trafic de 25 PL/j (information ACP) et le rapport de sol fourni, notre laboratoire DTE a recalculé avec le logiciel ALIZE les épaisseurs de voirie lourde :

-traitement de sol sur 35 cm à raison de 1 % de chaux et 5 % de liant routier

-EME 0/14 classe 2 sur 6 cm

-BBSG 0/10 classe 3 sur 6 cm

Le dimensionnement est joint en annexe

La plateforme bâtiment devra respecter une portance de 100 MPa, nous réaliserons un traitement de sol sur 35 cm à raison de 1 % de chaux et 5 % de liant routier

-Comme dit précédemment, nous avons fait le point avec PIVETTA des prestations de génie civil dues au lot VRD. Il s'avère que plusieurs éléments sont déjà chiffrés au lot Bâtiment :

-les murs formants les 2 rétentions (à -0.40m et à -4.00m)

-les dallages de la cuve sprinkler et de la rétention à -4.00m

Il a également fallu ajouter un prix nouveaux pour le remblaiement au droit des murs de soutènement du Génie Civil en matériaux traités au liant hydraulique pour reconstituer la couche de forme.

Quelques prestations liés à la modification du réseau d'assainissement du parking actuel ont été ajouté (dépose d'une partie, bouchonnage du réseau ...)

Ensuite nous nous sommes permis d'optimiser votre dossier :

-Proposition d'une variante bordures coulés en place, particulièrement apprécié sur les plateformes logistiques pour sa rapidité et sa facilité de mise en œuvre.

-Une option pour l'évacuation des terres végétales excédentaires. En effet, il n'est pas prévu de les évacuer dans le dossier d'appel d'offre, or il ne semble plus y avoir assez de place sur le site pour merlonner 5330 m3 de terre.

Cependant, le client peut avoir un site à proximité pour le stockage de ces terres. Auquel cas, nous étudierons si le site peut convenir à l'offre forfaitaire.

-une option pour la mise en place d'une géogrille dans le bassin nappé de terre végétale engazonnée.

Le dossier semble mentionner la présence de cette géogrille , mais il nous semble onéreux et inutile de mettre en place cet élément dans un bassin étanche.

II. Cohérences et organisation de l'équipe



Moyens humains et matériels de l'agence

Moyens humains de l'agence

Organigramme Général de l'Agence

Francis RICHARD
Chef d'Agence
06.12.99.84.99



Vincent DEPUT
Chef de Secteur
06.09.52.03.92



C. ANCIAUX
Conducteur de Trvx
06.23.84.03.13



J.M. WALLON
Conducteur de Trvx
06.16.76.39.54



S. TORREKENS
Conducteur de Trvx
06.11.62.50.83



B. SAINT OMER
Conducteur de Trvx
06.28.83.20.39



M. COSSART
Ingénieur Trvx
06.13.02.79.04



F. REGNIER
Resp. Etude
06.13.02.79.73



11 Chefs de chantier
Blanc

1 Chef de chantier
d'enrobé

O. BOURGEOIS
Géomètre Trvx

C. LYDA
Dessinateur Etude

D. FREITAS
Technicien Etude

5 Chefs d'équipe
« Blanc »

1 Chefs d'équipe
d'application

Les moyens de l'agence de Thourotte sont les suivants :



Moyens matériels de l'agence

Pelle à Pneu 904
Christophe NOIRET



Pelle à Chenille 924
Laurent JEANDEL



Pelle à Pneu 904
Jean Claude LEFEVRE



Pose bordures ETP2004
Patrick FUMERY



Compacteur à bille CC333
Cyril BRICHARD



F. PICARD
Chef des Transport
06.09.52.03.90

Niveleuse 3D
Steve THERON



Compacteur à bille Variocontrol
Philippe RUIN



Finisseur VOGELE 2100
Raphael EDMONT



Mini-Finisseur SUPER 800
Cédric TOURIGNY



Finisseur DINAPAC F350C
Cédric TOURIGNY



L'atelier de traitement de sol de l'agence :

Malaxeur
J2R2MY LEGRAND



Epandeur
Antoine COLAR





Repandeuse 12 500L
Mickael PRUVOST



Camion semi-benne calorifugé
Vincent LAURENT



Camion 6x4 gravillonneur
Dominique FLAGOTIER



F. PICARD
Chef des Transport
06.09.52.03.90



Camion semi-benne + porte Engins
Pascal ZELKON & Éric RUIN



Repandeuse 25 000L
Vincent LAURENT

Camion 6x4 gravillonneur
Martial DREMONT



B. MERLETTE
Responsable Matériel
06.13.02.77.92

ATELIER DE L'AGENCE



Mécanicien
Gille COLLINET

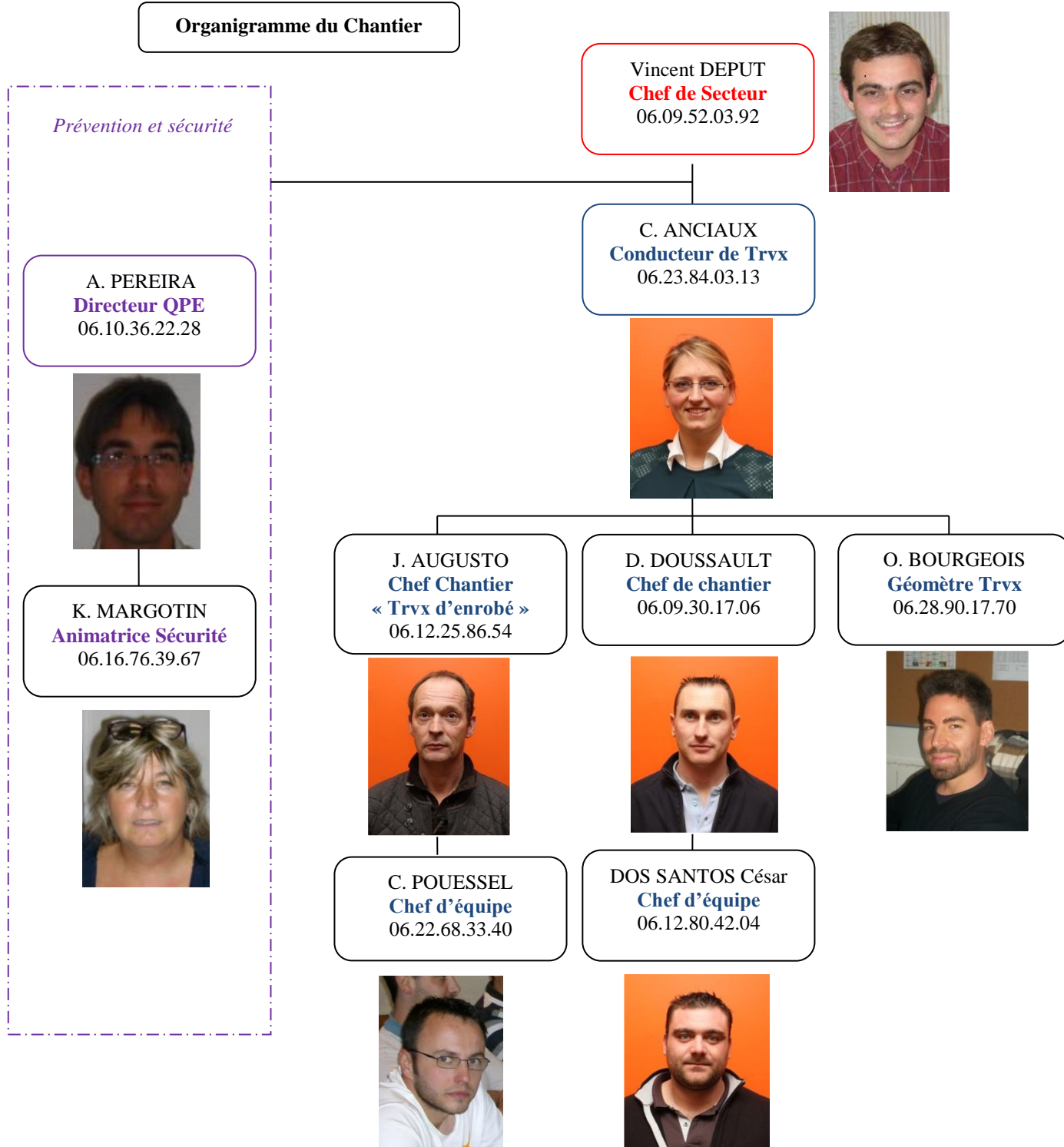
Mécanicien
Thierry BOURGUIGNON

Mécanicien
Sébastien HANRYON

Moyens humains et matériels spécifique au chantier

Moyens humains de l'agence dédiés au chantier

Organigramme du Chantier



Les numéros du conducteur de travaux et du chef de chantier sont des numéros d'astreintes.

Equipe de VRD (pour les travaux de terrassement, assainissement, réseaux secs, ...) :

En fonction du plan de charge actuel de l'Agence et la date prévisionnelle de démarrage des travaux l'équipe affectée au chantier sera la suivante :

Encadrement : Chef de chantier : *Denis DOUSSAULT*
Chef d'équipe : *Cesar DOS SANTOS*

Ouvrier spécialisés : Maçon VRD : *Alexandre BOITEL*
Assainisseur : *Christian CIRAUX*

Chauffeur d'engins : Chauffeur de Pelle : *Freddy DEMOUCELLE*

Ouvriers : Manœuvre : *Frédéric CAPLET*
Manœuvre : *Christophe BASTOS*

Apprenti : Bac PRO TP : *Paul PIETRZAK*

Sauveteur Secouriste du Travail: *Denis DOUSSAULT, César DOS SANTOS, Alexandre BOITEL*.....



Equipe de mise en œuvre d'enrobé :

L'équipe de mise en œuvre des enrobés est supervisée par José AUGUSTO. De par sa composition et son parc matériel, notre agence est capable de réaliser simultanément deux chantiers d'application d'enrobé. L'équipe est composée comme suit :

Encadrement : Chef de chantier : *José AUGUSTO*
Chef d'équipe : *Christophe POUESSEL*

Ouvrier spécialisés : Régleur : *Grégory HULIN*
Régleur : *Frédéric CAPY*

Chauffeur d'engins : Chauffeur de Finisseur : *Raphael EDMONT*
Chauffeur de Finisseur : *Cédric TOURIGNY*
Cylindreur : *Johnny STALMANS*
Cylindreur : *Cyril BRICHARD*

Ouvriers : Manœuvre : *Philippe SIMON*
Manœuvre : *Romain Carlier*

Sauveteur Secouriste du Travail: *José AUGUSTO, Christophe POUESSEL, Grégory HULIN, Raphael EDMONT*



Avancement en période de congés :

Notre agence compte 12 équipes polyvalentes, nous pouvons ainsi vous garantir l'avancement des travaux même en période de congés (hors fermeture exceptionnelle).

Renforcement d'équipe :

De par le nombre d'équipe au sein de l'agence, nous pourrions, en cas de besoin, mobiliser une seconde équipe de compétences équivalentes.



3.2.2 Curriculum vitae de l'encadrement



Vincent DEPUT
Chef de Secteur

Expérience :
20 ans au sein d'EUROVIA



FM Logistique



Zac des Jardins – Lacroix



Jardiland – Haut de Margny

Références de chantier :

- * Extension de la plateforme FM logistique – Crépy en Valois
- * Aménagement de la ZAC des Jardins – Lacroix St Ouen
- * Reconversion du site de l'Etat-major – Compiègne
- * Création d'une plateforme transporteur TEIXEIRA – Clairoix
- * Création de lotissements – NEXITY – FLINT
- * Aménagement de diverses Coopératives agricoles
- * Construction d'un magasin SUPER U – Thourotte ...

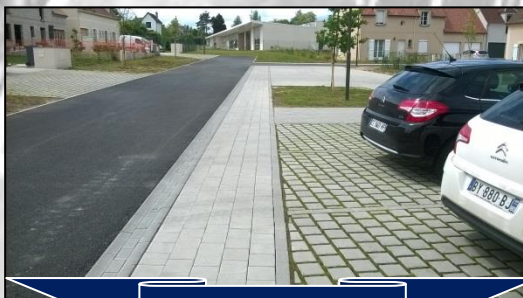


Céline ANCIAUX
Conducteur de travaux

Expérience :
11 ans au sein d'EUROVIA



**RD 1032 : Ribécourt -
Noyon**



Orry la ville



**Longueil Ste Marie
- Rue du Fayel**



UTC - Compiègne

Références de chantier :

- * Création de tronçon RD 1032 : la liaison Ribécourt – Noyon
- * Création de bâtiment Industriel (VRD) BIOGIS Center – Venette
- * Création d'un centre de secours SDIS (VRD) – St Just en Chaussée
- * Aménagement de voirie – Margny sur Matz
- * Création d'un complexe sportif (VRD) – Pont Ste Maxence
- * Aménagement de la rue de Beauvais – Margny les Compiègne
- * Création d'un lotissement – Orry la ville ...



Denis DOUSSAULT
Chef de Chantier

Expérience :
10 ans au sein d'EUROVIA



Construction de Coopérative -Fleury



**Aire de dévissage -
SNCF**



Viaduc de choisy au bac

Références de chantier :

- * Aménagement de la rue de la République - Verberie
- * Création d'un complexe sportif (VRD) – Longueuil Ste Marie
- * Création d'un nouveau pôle sur le site de l'UTC - Compiègne
- * Création d'un bâtiment Industriel (VRD) BIOGIS Center - Venette
- * Aménagement de diverses coopératives agricoles
- * Construction d'un centre de formation PROMEO - Venette
- * Création d'un Karting-Bowling – Amblainville ...



César DOS SANTOS
Chef d'équipe

Expérience :
4 ans au sein d'EUROVIA



Construction de Coopérative -Fleury



**Aire de dévissage -
SNCF**



Viaduc de choisy au bac

Références de chantier :

- * Aménagement de la rue de la République - Verberie
- * Création d'un complexe sportif (VRD) – Longueuil Ste Marie
- * Création d'un nouveau pôle sur le site de l'UTC - Compiègne
- * Création d'un bâtiment Industriel (VRD) BIOGIS Center - Venette
- * Aménagement de diverses coopératives agricoles
- * Construction d'un centre de formation PROMEO - Venette
- * Création d'un Karting-Bowling – Amblainville ...



José AUGUSTO Chef de chantier d'application d'enrobé

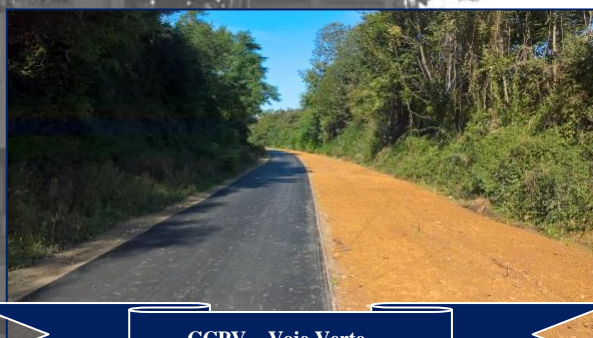
Expérience :
30 ans au sein d'EUROVIA



RD 1032 : Ribécourt -



RN 31 – Trosly Breuil



CCPV – Voie Verte

Références de chantier :

- * Création de tronçon RD 1032 : la liaison Ribécourt – Noyon
- * Création d'une voie Verte : Ormoy Villers / Mareuil sur Ourcq
- * Création de chicane sur la RN 31 – Trosly Breuil
- * Extension de la plateforme FM Logisitque – Crépy en Valois
- * Création d'un complexe sportif (VRD) – Pont Ste Maxence
- * Aménagement de la rue de Beauvais – Margny les Compiègne
- * Création de lotissements :Orry la ville, Melicocq, Luzarches ...



Christophe POUESSEL **Chef d'équipe d'application d'enrobé**

Expérience :
11 ans au sein d'EUROVIA



ZAC du Gros Grelot - Thourotte



RD 1032 : Ribécourt - Noyon



Viaduc de Choisy au Bac

Références de chantier :

- * Création de tronçon RD 1032 : la liaison Ribécourt – Noyon
- * Création d'une voie Verte : Ormoy Villers / Mareuil sur Ourcq
- * Création de chicane sur la RN 31 – Trosly Breuil
- * Extension de la plateforme FM Logistique – Crépy en Valois
- * Création d'un complexe sportif (VRD) – Pont Ste Maxence
- * Aménagement de la rue de Beauvais – Margny les Compiègne
- * Création de lotissements : Orry la ville, Melicocq, Luzarches ...



Olivier BOURGEOIS
Géomètre

Expérience :
11 ans au sein d'EUROVIA



CCPV - Voie Verte



FM Logistique



Le Tigre – Haut de Margny

Références de chantier :

- * Création du pôle événementiel – Haut de Margny
- * Extension de la plateforme FM logistique – Crépy en Valois
- * Création d'une voie de contournement - Thourotte
- * Création d'une Voie Verte : Ormoy Villers - Mareuil ^s/ Ourcq
- * Création d'un tronçon de la RN2 – Nanteuil le Haudoin
- * Elargissement de la RD200 – De Chevrières à Pont Ste Maxence ...

Les moyens matériels spécifiques au chantier

Travaux de terrassement et traitement de sol :

Tâches	Moyens envisagés
Décapage de la terre végétale	Personnels : <ul style="list-style-type: none"> - 1 Chef de chantier - 1 Ouvriers Matériels : <ul style="list-style-type: none"> - 1 pelle chenille - 1 bull D6 - 3 dumper
Terrassement en déblais bassin et plateforme	Personnels : <ul style="list-style-type: none"> - 1 Chef de chantier - 1 Ouvriers Matériels : <ul style="list-style-type: none"> - 1 pelle chenille - 1 bull D6 - 3 dumper
Mise en remblais et traitement, réglage de l'arase	Personnels : <ul style="list-style-type: none"> - 1 Chef de chantier - 1 Ouvriers Matériels : <ul style="list-style-type: none"> - 1 niveleuse 3D - 1 compacteur Variomatic - 1 Epandeur - 1 Malaxeur - 1 tracto cuve - Atelier d'enduit gravillonné tous les soirs pour couche de cure

Travaux d'assainissement – réseaux divers – finition d'accotements :

Tâches	Moyens envisagés
Pose de canalisation d'assainissement et ouvrages associés	Personnels : <ul style="list-style-type: none"> - 1 Chef de chantier - 1 Chef d'équipe spécialisé assainissement - 4 Ouvriers Matériels : <ul style="list-style-type: none"> - 1 pelle chenille - 1 Chargeuse - 1 Camion 8x4 grue pour évacuation et approvisionnement - Moyens de compactage : plaque vibrante, pilonneuse, pied de mouton
Réalisation des petits ouvrages maçonnés	Personnels : <ul style="list-style-type: none"> - 1 Chef de chantier - 2 à 3 Ouvriers - 1 Maçon Matériels : <ul style="list-style-type: none"> - 1 Tracto-pelle - 1 Camion 18T pour approvisionnement - 1 Plaque vibrante - Eléments de coffrage

Pose des cuves incendie

Personnels :

- 1 Chef de chantier
- 1 grue PPM
- 1 pelle chenille
- 4 Ouvriers

Matériels :

- 1 Chargeuse ou tracto-pelle
- 1 Camion 15T grue
- Moyens de compactage : plaque vibrante, pilonneuse, pied de mouton

Travaux de chaussée :

Tâches	Moyens envisagés
Mise en œuvre en petite cadence de GNT	<p>Personnels :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Chef de chantier - 4 Ouvriers <p>Matériels :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Pelle à pneu ou tracto-pelle - 1 Cylindre type CC10 - 1 Cylindre type AR65 - 1 Plaque vibrante - 1 Camion 18T
Couche d'accrochage	<p>Matériels :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Répandeuse pour répandage du liant - 1 Balayeuse aspiratrice (si besoin)
Mise en œuvre en petite cadence d'enrobés	<p>Personnels :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Chef de chantier - 6 Ouvriers <p>Matériels :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Mini-finiisseur - 1 Cylindre CC10 - 1 Cylindre AR65 - 1 Plaque vibrante - Camions 15T, 18Tselon les besoins pour approvisionnement

Prestations sous-traitées

Au niveau de l'étude, nous envisageons de sous-traiter les travaux suivants :

Prestations sous-traitées	Sous-traitants éventuels
Soutènement et dallage	 Construire avec vous, pour vous®
Signalisation horizontale et verticale	
Etanchéité bassin	
Espaces Verts	 Désherbage Protection Minérale & Engazonnement
Cloture / portail	 CLÔTURES ET PORTAILS EN COUVERTURE

III. Provenance des matériaux





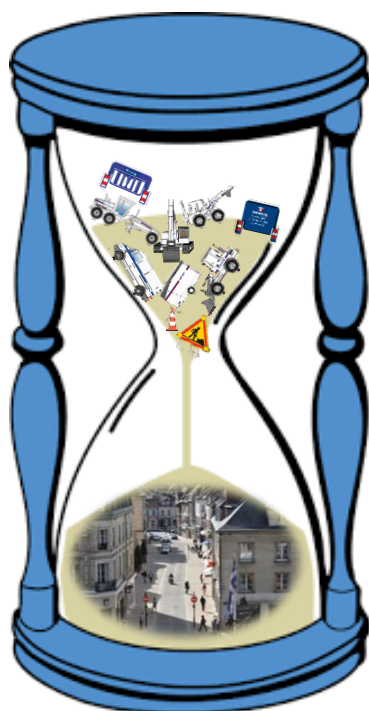
Matériaux	Descriptions	Fournisseurs	Délais
Matériaux « blanc »	GNT 0/31.5 Sablon	MRL EQIOM GROUPE CRH	1 semaine (En stock)
	Liant routier		
Elément de voirie	Bordures T2	BUSCA	1 semaine (En stock)
)
Béton et mortier	Béton de bordures dosé à 250 kg/m3 Mortier dosé à 350 kg/m3	EQIOM GROUPE CRH	1 semaine (En stock)
Eléments béton préfabriqués	Regard de visite Boîte de branchement 40x40 Tête de buse Avaloirs	BUSCA	1 semaine (En stock)
Tuyaux PVC	Tuyaux PVC Ø300 et 400	BUSCA	1 semaine (En stock)
Éléments de couverture fonte	Tampon hydraulique 40x40 250 kN Caniveau à grille	BUSCA	1 semaine (En stock)
Émulsion de bitume	Emulsion 69% de bitume	LES LIANTS DE PICARDIE	1 semaine (A fabriquer)
Matériaux hydrocarbonés	BBSG 0/10 classe 3 Enrobé 0/6 Noir	GEDO	1 semaine (A fabriquer)
Réserves incendie	380 m3 type Tubosider	PI ENVIRONNEMENT	A définir
Postes de refoulement EU et EP	CF descriptif en annexe	PI ENVIRONNEMENT	A définir
Vanne motorisée	Ø200	ST DIZIER ENVIRONNEMENT	
Séparateur hydrocarbures	10 l/s	ST DIZIER ENVIRONNEMENT	
Limiteur de débit	10 l/s	ST DIZIER ENVIRONNEMENT	

Voici la liste de nos fournisseurs éventuels pour mener à bien votre projet
Voir en annexes pour plus d'informations de fiches techniques de ces produits

IV. Programme d'exécution des travaux



Délais



Notre bureau d'étude a estimé le délai d'exécution pour réaliser votre projet:

jours

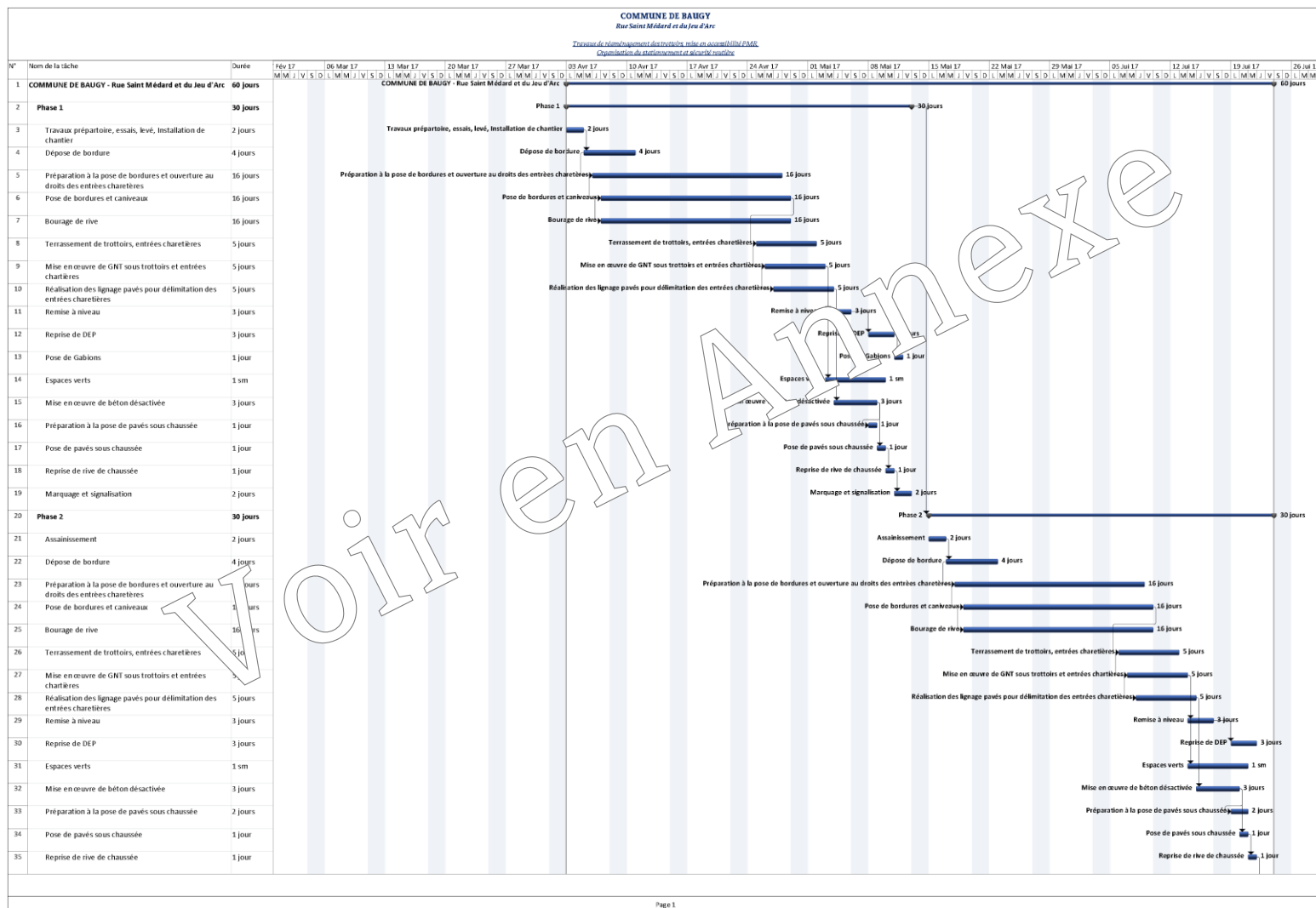
Ce délai ne prend pas en compte la période de préparation qui nous permettra d'établir les plans, faire nos DICT...

Ni les interruptions de chantier indépendantes de notre volonté :

Intempéries

Travaux à la charge d'autres lots...

Planning Planning prévisionnel



V. Principales mesures prise pour assurer l'hygiène et la sécurité sur le chantier



Hygiène

Installation de chantier

Chez EUROVIA, nous tenons particulièrement aux respects des règles d'hygiène. Chaque chef est responsable de son cantonnement et possède tous de roulotte de chantier autonome (Eau potable, WC, Réfectoire, Chauffage, frigo, chauffe gamelle)

Cantonnement type d'un chef de chantier de VRD



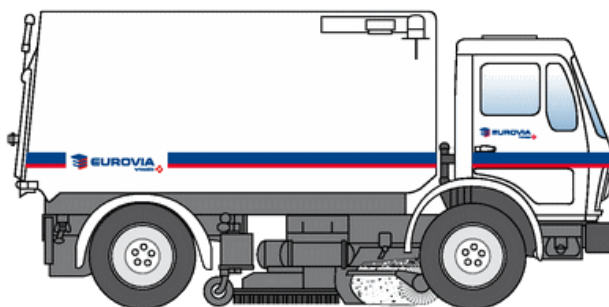
Notre équipe d'enrobé qui s'apparente davantage à une équipe nomade qui bénéficie d'un camion spécialement équipé d'un réfectoire

Propreté du chantier

Les zones de travail seront délimitées par un balisage adapté et l'ensemble des zones de travail seront nettoyées quotidiennement ou hebdomadairement. Les mesures mises en place seront les suivantes :

Principe de base de nos chantiers en agglomération :

- Mise en stock des matériaux de déblais de tranchée à proximité (si possible) pour éviter de salir les accès au chantier.
- Evacuation des déblais excédentaires et remblaiement effectuée au fur et à mesure
- Réfections de tranchées provisoires réalisées avant les weekends pour libération des emprises avec balisage adapté.
- Reprises de réfections provisoires si nécessaires et balayage de la voirie pour éliminer les rejets en gravillons.
- Tri et évacuation de déchet (enrobé, béton...) vers la zone de stockage dans un premier temps puis vers les installations de recyclage adaptées.
- Balayage régulier de la voirie à l'aide d'une balayeuse aspiratrice.
-



Limiter l'émission de poussières lors de découpe



Nous veillons au bien-être de nos salariés. C'est pour cela que nous veillons à ce que nos ouvriers utilisent les scies à sol alimentées en eau

Suppression de l'émission de poussière grâce à la découpe à la disqueuse thermique équipée d'un système d'aspersion d'eau



ENTREPRENDRE ENSEMBLE

PRÉVENTION, SANTÉ ET SÉCURITÉ

Chez Eurovia, la santé et la sécurité de nos collaborateurs sont notre priorité.

Nous agissons pour qu'une même culture de la prévention soit partagée par tous les collaborateurs du Groupe : à cette fin, nous sommes engagés depuis cinq ans dans la démarche Presqu'accident. Prévenir l'accident en agissant sur ses causes, avant qu'il ne survienne, tel est le sens de notre démarche Presqu'accident.

Les actions que nous menons pour adapter notre matériel, faire évoluer nos techniques et améliorer nos conditions de travail nous positionnent comme la référence de notre secteur.

Performance responsable, Esprit d'équipe, Innovation : ce sont les valeurs d'Eurovia qui fondent notre culture de la Prévention. Je vous demande à tous de l'incarner et de la faire vivre au quotidien.



Pierre ANJOLRAS
Président

Retrouvez ces documents sur NEVA Group

PRÉVENTION, SANTÉ ET SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT ET CROISSANCE VERTE

ETHIQUE ET CONFORMITÉ



ÊTRE RESPONSABLE

Déployer nos démarches de responsabilité sociale, environnementale et sociétale



Le respect des règles de l'entreprise

En toute circonstance, le port des protections individuelles adaptées est obligatoire chez Eurovia.

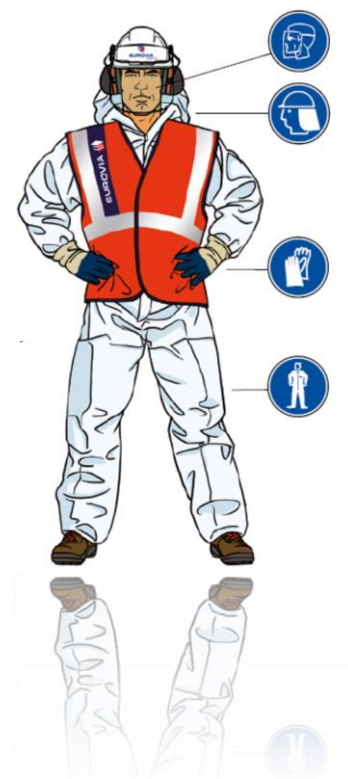
Equipement de base



Equipement pour utilisation de la tronçonneuse et marteau-piqueur



Equipement pour utilisation de la lance pour gravillonnage manuel



Disposition particulière concernant les casques de chantier

Chez Eurovia, nous avons mis en place un code couleur à nos casques, ceci dans le but de pouvoir identifier rapidement quels sont les acteurs sur le chantier les plus ou moins sensibles à la sécurité et de par ce fait, repérer ceux qui pourrons prêter main forte en cas de problème



ENCADREMENT
Cadres agence
Chef de chantier
Chef équipe
Chef d'atelier



**OUVRIER SECOURISTE
DU TRAVAIL**



OUVRIER CONFIRME

Ouvrier de chantier,
Chauffeurs d'engin
Chauffeur de camion
Mécanos Atelier



PERSONNEL « SENSIBLE »

Nouvel embauché
Intérimaire
Stagiaire
Visiteur



Former à la culture prévention

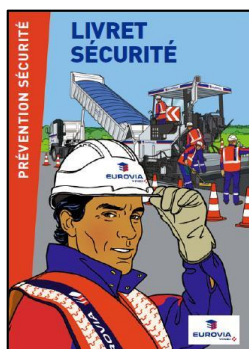
Eurovia forme ses salariés à la prévention et à la sécurité certaines de ces formations sont effectuées par notre réseau QPE comme le 1^{er} Jour d'autres par des organismes externes (CASES, SST, habilitation électrique)

● Le 1^{er} Jour

Chez Eurovia, l'accueil sécurité est effectué le jour d'arrivée du salarié ou de l'intérimaire.

Cet accueil est nommé « le 1^{er} jour ».

Lors de cette formation l'ouvrier va visionner une vidéo avec l'animatrice Prévention et analyserons les différents cas de figure que pourrait rencontrer le compagnon Cette formation est validée par un test QCM



● Les Formations externes

Chez Eurovia pour obtenir une autorisation de conduite délivrée par notre responsable de l'établissement il faut :

- Une aptitude médicale aux postes de conduite (délivré par le Dr DOMART de la SMIBTP)
- Le CASES (Ces formations sont réalisées par l'IPFAAC)

La signalisation de chantier

Les travaux seront signalés selon la réglementation en vigueur. Les panneaux de signalisation seront disposés de manière à minimiser les difficultés de circulation aux abords du chantier. L'emprise du chantier ainsi que la signalisation seront réduites les week-ends pour assurer une fluidité de la circulation. De jour, l'emprise des travaux sera réduite autant que possible par un phasage adapté des travaux à exécuter.

Maintenance de la signalisation

Le responsable du chantier doit effectuer des contrôles réguliers de la signalisation, notamment avant chaque reprise et fin d'activité. Ces contrôles seront plus fréquents en cas de conditions climatiques défavorables (vent, pluie, neige) ou de trafic important.

En ce qui concerne les chantiers sous alternat ou équipés de dispositifs lumineux (éclairage des zones à risque, panneau AK5 avec feux R2...), des dispositions devront être prises pour s'assurer régulièrement du bon fonctionnement des équipements et effectuer, si nécessaire, le rétablissement au plus tôt de la signalisation.

Dans le cas d'une période de non-activité (intempéries, etc.), il sera mis en place une surveillance de la signalisation et du chantier afin de remettre en état la signalisation et/ou la voirie dans l'emprise du chantier.

Le contrôle

Dans l'agence, les engins et accessoires de levage sont soumis à des contrôles réguliers

Les accessoires de levage (chaines, élingues, sangles...) conformes sont marqués d'un témoin visuel coloré. Chaque année, notre procédure impose le changement de couleur (exemple dans la figure ci-après).

EUROVIA VINCI	DETECT'CONTROL TEMOINS PROUVANT LA VERIFICATION PERIODIQUE DES ACCESSOIRES DE LEVAGE	Année	2017
		Pour diffusion et application	

Les accessoires de levage soumis à vérifications périodiques doivent porter un témoin métallique ou en plastique.

Pour 2017, ce témoin est de couleur **ORANGE**



ABSENCE DE TEMOIN ORANGE
=
UTILISATION INTERDITE

Pour la période du :

1^{er} janvier 2017

au

31 décembre 2017

**La présence du témoin n'exclut pas le contrôle visuel
avant toute utilisation***

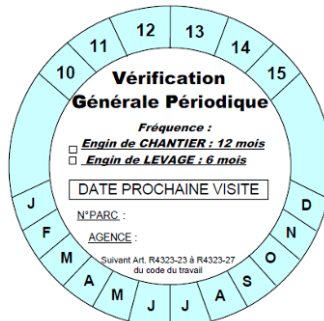
* Veuillez signaler toute anomalie à votre supérieur hiérarchique (absence de témoin, dégradation...)

Rappel

- Les accessoires de levage sont soumis au contrôle une fois par an.
- Les engins concernés par le levage sont soumis à la Visite Générale Périodique (VGP) tous les 6 mois.

Le témoin coloré témoignant de la conformité des accessoires de levage (ici en 2017)

Le contrôle des engins (VGP...)



Le contrôle interne des bonnes pratiques

La bonne application des règles de sécurité est contrôlée lors de visites chantiers par des membres du réseau QPE régulières et inopinées.

Les comptes rendus de ces visites sont analysés et commentés en CHSCT.

Tous les 2 ans environ, le réseau QPE réalise des audits réglementaires dans les agences visant à la vérification du respect du Code du Travail, mais aussi du code de l'Environnement.

VI. Note sur l'environnement



La politique environnement

La politique environnementale d'Eurovia se décline autour des principaux enjeux mondiaux que sont :

- La lutte contre le changement climatique
- Le recyclage et la préservation des ressources naturelles
- La préservation de la biodiversité

ENTREPRENDRE ENSEMBLE

ENVIRONNEMENT ET CROISSANCE VERTE

Dans chacune de ses activités, Eurovia vise l'excellence environnementale.

Notre projet d'entreprise est tourné vers l'accompagnement de la transition écologique. Il repose sur une étroite association entre la création de valeur économique et le respect des équilibres environnementaux.

Nous nous donnons pour objectifs de contribuer à la réduction des rejets de CO₂, d'être un acteur majeur de l'économie circulaire, et de préserver la biodiversité.

Ces objectifs structurent notre politique d'innovation, l'élaboration de nouvelles offres, comme la route à énergie positive, et le développement de nouveaux métiers, comme le génie écologique et le recyclage des matériaux.

J'attends de votre part une implication personnelle au service de notre démarche d'excellence environnementale.



Pierre ANJOLRAS
Président

Retrouvez ces documents sur NEVA Group

PRÉVENTION, SANTÉ ET SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT & CROISSANCE VERTE

ETHIQUE ET CONFORMITÉ



ÊTRE RESPONSABLE

Déployer nos démarches de responsabilité sociale, environnementale et sociétale



PREVENTION DES POLLUTIONS ACCIDENTELLES

Zone dédiée au tri des déchets

Les zones de stockage des matériaux seront adaptées et maintenues propres tout au long du chantier. Une zone sera destinée au tri sélectif des déchets du chantier ; elle sera composée de différentes bennes clairement identifiées permettant de faciliter la collecte et le tri des déchets tout en réduisant ainsi les nuisances visuelles et olfactives.



Dépôt de l'agence de thourotte

MOYENS ET METHODE POUR NE PAS MELANGER LES DIFFERENTS DECHETS

Identification des déchets de chantiers des travaux publics

Déchets inertes (DI)								<ul style="list-style-type: none">► Réemploi sur chantier► Plate-forme de valorisation► Installation de Stockage de Déchets Inertes (ISDI)
	Béton, bordure	Enrobés sans goudron	Pierres, granulats	Terres	Briques, tuiles	Verre	Terre mélangée à d'autres inertes	
A REUTILISER OU A RECYCLER								A STOCKER
Déchets non dangereux (DND)								<ul style="list-style-type: none">► Plate-forme de tri► Centre de stockage de déchets classe 2 (CSD 2)► Incinérateur
								
	Métaux	Déchets verts	Palettes	PVC, PEHD	Emballages, textiles	Papiers, cartons	Ordures ménagères	
	Emballages métalliques	Bois	Courroies, bandes transporteuses	Pneus	Filtre à air	Plâtre	Cartouche d'encre	
Déchets dangereux (DD)							<ul style="list-style-type: none">► Centre de retraitement► Centre de stockage de déchets classe 1 (CSD 1)► Incinérateur	
								
	Bombes aérosols	Bidons et emballages souillés	Chiffons souillés	Batteries	Huiles de vidange, liquide de refroidissement	Equipements électriques (DEEE)		
	Cartouches de graisse	Pots de peinture	Solvants usagés	Boues de séparateur	Filtre à huile	Piles	Ampoules, néons	

Définition d'une zone de stockage

Celle-ci sera identifiée dans le **Plan d'Installation de Chantier**. Elle sera balisée, rangée, propre et située loin des zones sensibles pour éviter tout risque de pollution. Les conteneurs, bennes et poubelles seront couverts, afin d'éviter toute dispersion dans le milieu et être à l'abri des eaux météoriques.

Les bennes seront identifiées à l'aide de pictogrammes d'identification.

Contrôle

L'ensemble du personnel d'encadrement de chantier vérifie lors de ses visites régulières du chantier que les mesures prises pour la gestion des déchets sont bien appliquées par tous les intervenants du chantier. Ils s'assurent notamment que le suivi des déchets (récapitulatif des enlèvements, BSDD, conteneurs et bennes, signalétique déchets...) est bien effectué.

Le personnel doit signaler toute anomalie liée à la qualité du tri qu'il peut constater.

Filières identifiées (SOSED)
Activité Chaussées

Nature du déchet		Gestion du déchet			
Catégorie	Définition	Type de gestion	Conditionnement	Filière d'élimination	Filière locale identifiée
Déchets inertes	Grave traitée, béton	Recyclage	Indifférent	Evacuation	ANTROPE
	Enrobés bitumineux sans goudrons	Recyclage	Indifférent	Evacuation vers une plate-forme de recyclage d'inertes	GEDO
Déchets ménagers et assimilés	Ordures ménagères	Traitement	En container, poubelle ou sac plastique	Evacuation centre classe II	VEOLIA
Déchets Non Dangereux	Câbles, ferrailles, tuyaux et tampons de fonte	Recyclage	Benne dédiée	Evacuation centre classe II	VEOLIA
	Tuyaux plastiques et fibrociment (sans amiante)	Recyclage	Benne dédiée	Evacuation centre classe II	VEOLIA
	Palettes, bois de coffrage, piquets	Recyclage	Benne dédiée	Evacuation centre classe II	VEOLIA
	Sacs de ciment vides, cartons et essuie mains non souillés.	Recyclage	Benne dédiée	Evacuation centre classe II	VEOLIA
	Emballages plastiques, rubalise, chutes de PVC	Recyclage	Benne dédiée	Evacuation centre classe II	VEOLIA
Déchets Dangereux	Bombes de peinture	Recyclage	Containers adaptés et couverts	Evacuation centre classe I	Le mécanicien apporte les déchets de maintenance au dépôt ; ils seront alors stockés dans des fûts de 200L puis évacués vers un centre de classe I
	Cartouches de graisse	Recyclage	Containers adaptés et couverts	Evacuation centre classe I	Le mécanicien apporte les déchets de maintenance au dépôt ; ils seront alors stockés dans des fûts de 200L puis évacués vers un centre de classe I
	Absorbants hydrocarbures usagés, chiffons souillés	Recyclage	Containers adaptés et couverts	Evacuation centre classe I	Le mécanicien apporte les déchets de maintenance au dépôt ; ils seront alors stockés dans des fûts de 200L puis évacués vers un centre de classe I

Traçabilité

Le chef de chantier est en charge du suivi des déchets, effectue le suivi des enlèvements. Il est le garant de la traçabilité des documents réglementaires (BSDD, etc.).

La traçabilité des déchets est garantie par l'archivage des documents réglementaires :

Pour les déchets dangereux : un Bordereau de Suivi des Déchets Dangereux (BSDD, Cerfa n°12571*01) sera émis.

Pour les déchets non-dangereux et inertes : le bordereau de suivi des déchets de chantier du bâtiment et des travaux publics sera utilisé, ou à défaut, un bon d'enlèvement et un accusé de réception seront émis.

Les informations contenues dans ces documents seront reprises dans le registre des déchets. Ce registre sera conservé 5 ans et tenu à dispositions des autorités compétentes. Les Agréments des filières et Arrêtés préfectoraux seront classés avec le registre.

REGISTRE DE SUIVI DES DECHETS

[DOCUMENT A CONSERVER AU MOINS 3 ANS]

Site concerné :

Page :

Date d'enlèvement	Type de déchet Dangereux / Non Dangereux / Inertes	Nature du déchet sortant (Code déchet)	Tonnage enlevé	Nom et adresse de l'installation	Transporteurs	N° de bordereau de suivi de déchets (bons à conserver)	Mode de traitement D = stockage R = valorisation	Qualification du traitement A, B, C, ou D*

Commentaire

- * A = Préparation en vue de la réutilisation
- * B = recyclage
- * C = Toute autre valorisation
- * D = Elimination (stockage)

VII. Plan d'assurance qualité



Notre démarche qualité dans le cadre du chantier

Pour satisfaire au mieux ses clients, la société Eurovia Picardie est engagée dans une démarche de certification qualité ISO9001. Une copie du certificat attestant cette certification est pointée dans le dossier administratif.

Notre système de management de la qualité permet grâce à une bonne gestion des compétences, des moyens en matériel, en maîtrisant nos sous-traitants et fournisseurs, d'assurer la conformité des ouvrages réalisés, dans les délais et ainsi satisfaire nos clients.

Cette certification démontre la conformité de la démarche qualité initiée par la direction de notre groupe et récompense l'engagement de tous les collaborateurs et les efforts d'organisation nécessaires.

ENTREPRENDRE ENSEMBLE

ETHIQUE ET CONFORMITÉ

Partout dans le monde, nous sommes animés par la même volonté de nous comporter de manière exemplaire vis-à-vis de toutes nos parties prenantes.

Je demande à tous les collaborateurs d'Eurovia d'agir dans le respect des réglementations applicables renforcées par les engagements figurant dans la Charte Ethique et le Manifeste VINCI.

Le succès, le développement et la pérennité d'Eurovia passent par le strict respect des bonnes pratiques et de ces engagements par chacun, sans exception.



Pierre ANJOLRAS
Président

Retrouvez ces documents sur NEVA Group

PRÉVENTION, SANTÉ ET SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT & CROISSANCE VERTÉ

ETHIQUE ET CONFORMITÉ



ÊTRE RESPONSABLE

Déployer nos démarches de responsabilité sociale, environnementale et sociétale



Engagement du responsable de l'agence

M. Vincent DEPUT, Chef de Secteur s'engage à mettre en œuvre tous les moyens nécessaires pour répondre aux besoins de nos clients et à ses attentes en veillant au respect des exigences et obligations contractuelles tout en cherchant à améliorer notre efficacité dans l' exécution du projet et en maîtrisant les risques y afférents

**M. Vincent DEPUT
Le Chef de Secteur**

A Thourotte, le 19/06/2017

Le contrôle interne et externe

Contrôle interne

Le contrôle interne est lié à l'exécution des travaux.

Il est **réalisé par le chef de chantier** qui s'assure entre autre du respect du plan de contrôle.

Il porte sur les points suivants :

- Conformité des produits réceptionnés par rapport à la commande
- Plan d'exécution à jour
- Respect des pentes, diamètres des tuyaux et points de raccordement pour l'assainissement;
- Contrôle visuel des épaisseurs des couches.

Toute non-conformité sera inscrite dans le journal de chantier et une action corrective sera mise en place immédiatement en accord avec le conducteur de travaux.

Contrôle externe

Le contrôle externe sera **assuré par notre laboratoire.**

Il porte sur tous les essais autre que les contrôles visuels (essai de portance,PMT,...).

Tous les contrôles réalisés par notre laboratoire font l'objet de la rédaction d'une "minute chantier" le jour de la réalisation des contrôles. Cela permet de réagir immédiatement à toute non-conformité.

Toute non-conformité lors de l'un de ces contrôles donnera lieu à un point d'arrêt.

Le maitre d'œuvre sera immédiatement informé de tout écart constaté.

Parallèlement à la "minute chantier", un rapport papier est envoyé au conducteur de travaux qui le fera suivre au maitre d'œuvre pour information.

La liste des points d'arrêts et points critiques sera définie dans le PAQ réalisé pendant la période de préparation du chantier.

Répartition des points de contrôle

La liste des points de contrôle énumérés ci-dessous sera définie dans le Plan de contrôle définitif réalisé pendant la période de préparation.

Tâche / contrôle	Contrôle interne	Contrôle externe	Géomètre
Décapage			
contrôle de l'épaisseur décapée	X		
contrôle d'emprise de décapage			X
fermeture provisoire du stock sur site	X		

Déblais contrôle visuel du fond de fouille contrôle des pentes de talus contrôle de l'arase de terrassement par essai dynaplaque contrôle de l'évacuation des eaux en fond de fouille	X X X	X	
Remblais contrôle de l'aptitude à la mise en remblais (teneur en eau, valeur au bleu) contrôle de l'épaisseur contrôle du compactage par la méthode Q/S contrôle de la plateforme de terrassement par essai dynaplaque	X X	X X	X
Enduit de cure contrôle du dosage en émulsion et gravillons contrôle du cylindrage	X X		
Assainissement réception des matériaux sur chantier contrôle de l'implantation des regards contrôle du compactage par essai panda contrôle d'étanchéité passage caméra contrôle des pentes, et des diamètres des canalisations contrôle de l'emboîtement des tuyaux	X X X	 X X X	X
Géotextile réception du géotextile sur chantier contrôle du recouvrement des lés	X X		
Couche de forme réception des matériaux sur chantier contrôle de l'épaisseur contrôle du compactage par la méthode Q/S contrôle du compactage par essai dynaplaque	X X X	X	
Bordures, réception des matériaux contrôle de l'alignement contrôle de l'épaulement et du calage	X X X		
Mise en oeuvre des enrobés réception des matériaux contrôle de la température contrôle de l'épaisseur mise en oeuvre contrôle de la compacité contrôle des flashes contrôle du profil en long	X X X X X	X	
Signalisation horizontale Aspect et géométrie de l' application Contrôle des dosages moyens en produits de base et de saupoudrage par pesées Enregistrement des métrés et des conditions techniques sur le rapport de chantier	X X X		

Plan de contrôle

Mode opératoire : Durant tout le chantier

Contrôles					
Objectif Qualité	Nature du contrôle	Fréquence ou date	Contrôle effectué par	Tolérances / Spécifications	Contrôles effectués
Travaux validés par le client	Utiliser les plans d'exécution validés et à jour	Avant le démarrage de chantier, durant la phase de préparation	Géomètre et conducteur de travaux (Arrêt)		
Implantation X, Y et Altimétrie	Vérifier la conformité aux plans d'exécution	Avant démarrage du chantier	Géomètre et conducteur de travaux (Arrêt)		
	Faire valider les points principaux (géomètre) et les protéger jusqu'à la réception	Avant le démarrage des travaux	Géomètre et conducteur de travaux		
	Réception (X,Y,Z)	En fin de chantier	Géomètre		
Matériaux /Fourniture	Vérifier la correspondance Bon de commande / Bon de livraison	A chaque livraison	Chef de chantier		
	Vérifier les marquages CE, NF...	A chaque livraison	Chef de chantier		
	Aspect visuel (granulo, eau...)	A chaque livraison	Chef de chantier		

Mode opératoire : Terrassement

Objectif Qualité	Dispositions à mettre en œuvre
Portance	Maîtrise des eaux d'infiltration (drainage, géotextile...)
	Traiter à la chaux
	Purge de la couche sous-jacente
Implantation X, Y et Altimétrie	Vérifier la conformité aux plans d'exécution
	Faire valider les points principaux (géomètre) et les protéger jusqu'à la réception

Contrôles					
Objectif Qualité	Nature du contrôle	Fréquence ou date	Contrôle effectué par	Tolérances / Spécifications	Contrôles effectués
Absence de tassements	Réceptionner le support (nature matériaux, portance)	avant démarrage du chantier Teneur en eau : 2 pour 1000 m3 Proctor normal : 3 pour chaque matériaux Densité sèche 2 par 500 m²	Labo. (Arrêt)		
Stabilité des talus	Respect de la pente du talus		Chef de chantier		
Implantation X, Y et Altimétrie	Contrôler entre profils (nivelettes, niveau électronique, cordeaux)		Chef de chantier		
	Réception (X,Y,Z)	avant le démarrage du chantier ET après travaux	Géomètre (Arrêt)	Arrase : -1 à + ou - 2 cm Talus : + ou - 5 cm largeur par 1/2 profil : + ou - 5 cm	

Mode opératoire : Couche de forme et d'assise

Objectif Qualité	Dispositions à mettre en œuvre
Implantation X, Y et Altimétrie	Vérifier la conformité aux plans d'exécution
	Faire valider les points principaux (géomètre) et les protéger jusqu'à la réception
	Mettre au point référence. Fermeture en nivellement
	Guidage GPS 3D
Protection de la couche	Cloutage, Compactage, Arosage, Epandage, Sablage ou Gravillonnage

Contrôles					
Objectif Qualité	Nature du contrôle	Fréquence ou date	Contrôle effectué par	Tolérances / Spécifications	Contrôles effectués
Support	Réception (X,Y,Z)	avant le démarrage du chantier ET après travaux	Géomètre (Arrêt)		
	Réceptionner la portance	avant démarrage du chantier	Chef de chantier. (Arrêt)		
Implantation X, Y et Altimétrie	Réception (X,Y,Z)	avant le démarrage du chantier ET après travaux	Géomètre (Arrêt)	Plateforme : -2 à +1 cm Epaisseur de MO: 0 à +2cm Accotement à revêtir en TV : + ou - 5cm Largeur par 1/2 profil : + ou - 5cm	
Matériaux /Fourniture	Vérifier la correspondance Bon de commande / Bon de livraison	A chaque livraison	Chef de chantier		
	Vérifier les marquages CE, NF...	A chaque livraison	Chef de chantier		
	Aspect visuel (granulo, eau...)		Chef de chantier		
Compactage	Définir la classe du compacteur				
	Compactage (e, n, V, plan balayage)				
	Q/S avec tachygraphe dans le compacteur				

Contrôles					
Objectif Qualité	Nature du contrôle	Fréquence ou date	Contrôle effectué par	Tolérances / Spécifications	Contrôles effectués
	Gammadensimètre		Labo. (Arrêt)		
Portance	Plaque ou dynaplaque	Après réglage	Labo. (Arrêt)		

Mode opératoire : Assainissement

Objectif Qualité			Dispositions à mettre en œuvre		
Assemblage			Emboitement, Alignement des tuyaux		
Absence d'ovalisation			Vérifier la résistance du tuyau et qualité du remblaiement		
Contrôles					
Objectif Qualité	Nature du contrôle	Fréquence ou date	Contrôle effectué par	Tolérances / Spécifications	Contrôles effectués
Matériaux /Fourniture	Vérifier la correspondance Bon de commande / Bon de livraison	A chaque livraison	Chef de chantier		
	Vérifier les marquages CE, NF...	A chaque livraison	Chef de chantier		
	Aspect visuel (granulo, eau...)	A chaque livraison	Chef de chantier		
Profil en long, Ecoulement	Fils d'eau amont et aval	avant démarrage du chantier	Chef de chantier	relevé altimétrique des points, pente minimum 5/1000 Contrôle en plan : + ou - 3cm Altitude fil d'eau : + ou - 1 cm	
	Réglage du fond de tranchée et du lit de pose	durant le chantier	Chef de chantier	pente du projet, pas de point dur ou faible, niches à la verticale des colerettes Niveaux de fond + ou - 3 cm En plan : + ou -	
	Calage, enrobage du tuyau	durant le chantier	Chef de chantier	enrobage > 15cm au dessus du tuyau ou pour tuyaux béton > 10 cm au dessus de la colerette	
	Tests d'écoulement		Chef de chantier		

Mode opératoire : Pose d'éléments préfabriqués

Objectif Qualité			Dispositions à mettre en œuvre		
Implantation X, Y et Altimétrie			Vérifier la conformité aux plans d'exécution		
			Faire valider les points principaux (géomètre) et les protéger jusqu'à la réception		
Contrôles					
Objectif Qualité	Nature du contrôle	Fréquence ou date	Contrôle effectué par	Tolérances / Spécifications	Contrôles effectués
Support	Réception (X,Y,Z)	avant le démarrage du chantier ET après travaux	Géomètre	En plan : + ou - 5cm Fil d'eau : + ou - 1 cm Dessus de tampon : + ou - 1cm	
	Réceptionner la portance				
Implantation X, Y et Altimétrie	Alignement, verticalité	durant le chantier	Chef de chantier	tous les 10m	

Mode opératoire : Pose de bordures

Objectif Qualité			Dispositions à mettre en œuvre		
Implantation X, Y et Altimétrie			Vérifier la conformité aux plans d'exécution		
			Faire valider les points principaux (géomètre) et les protéger jusqu'à la réception		
Contrôles					
Objectif Qualité	Nature du contrôle	Fréquence ou date	Contrôle effectué par	Tolérances / Spécifications	Contrôles effectués
Implantation X, Y et Altimétrie	Alignement, verticalité	durant le chantier	Chef de chantier	Longitudinal : - de 5mm Transversal : - de 5mm	

Mode opératoire : Rabetage de voirie

Objectif Qualité	Dispositions à mettre en œuvre
Altimétrie/Planimétrie	Profondeur, Profil en long, profil en travers

Mode opératoire : Enrobés

Objectif Qualité	Dispositions à mettre en œuvre
Aspect	Respecter le plan de bande (en cherchant à masquer les joints)
	Emulsionner et sabler les joints

Contrôles					
Objectif Qualité	Nature du contrôle	Fréquence ou date	Contrôle effectué par	Tolérances / Spécifications	Contrôles effectués
Qualité des enrobés	Vérifier la correspondance Bon de commande / Bon de livraison	A chaque livraison	Chef de chantier		
	Température enrobé	A chaque camion	Chef de chantier		
Accrochage	Dosage en émulsion		Chef de chantier		
Profil en long	Mesurer à la règle de 3 mètres (flash)		Chef de chantier		

VIII. Signature du responsable

Vincent DEPUT

Le chef de Secteur

A Thourotte, le 19/06/2017



IX. Annexes

Fiches technique
Planning prévisionnel